

Чжан Дюнь Юн<sup>1</sup>

## КУЛЬТУРНЫЙ ДИАЛОГ И КОМПЛЕКСНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО. СПОСОБНЫ ЛИ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» И ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ВЗАИМНО ДОПОЛНИТЬ ДРУГ ДРУГА?

В ноябре 2012 года Коммунистическая партия Китая пережила плавную смену лидера. Центральное руководство КПК всегда придавало большое значение отношениям со странами-соседями. После того как в марте 2013-го Си Цзиньпин получил пост председателя партии, первым направлением международного сотрудничества была выбрана Россия. Во время визита Си в Россию китайский лидер и его российский коллега Владимир Путин обязались усилить всестороннее стратегическое сотрудничество между своими странами. Путин заявил, что Китай и Россия придерживаются схожих взглядов на многие глобальные вопросы, разделяют интересы друг друга, а также имеют перспективны успешного сотрудничества<sup>2</sup>. Стороны согласились применять разнообразные механизмы сотрудничества и поощрять совместные стратегические проекты. Визит Си в Россию является свидетельством того, что Китай придает огромное значение отношениям с ней.

В сентябре 2013 года Си Цзиньпин был с визитом в Центральной Азии. В своей речи в Назарбаев Университете он предложил организовать экономическую зону «Шелковый путь». Это предложение вызвало живой интерес международного сообщества и получило положительный отклик стран, входящих в планируемую зону. Инициатива Си является грандиозным проектом по усилению сотрудничества евразийских стран в Новое время. Он посетил также и саммит G20 в Санкт-Петербурге. На протяжении менее чем одного года двое лидеров встречались шесть раз; такая частота встреч — явление редкое в китайской дипломатии<sup>3</sup>. В отличие от лидеров таких западных стран, как США, Великобритания, Франция и Германия, китайский лидер высказался в поддержку зимних Олимпийских игр в Сочи; впервые в истории глава Китайской Республики посетил церемонию открытия крупного зарубежного спортивного мероприятия. Развитие партнерских и дружеских отношений между Китаем и Россией положило начало новой эре.

<sup>1</sup> Заведующий кафедрой экономики Национального университета путей сообщения (г. Шицзячжуан, КНР), доктор экономических наук, профессор.

<sup>2</sup> [http://www.chinadaily.com.cn/china/2013-03/24/content\\_16340725.htm](http://www.chinadaily.com.cn/china/2013-03/24/content_16340725.htm)

<sup>3</sup> <http://www.wantchinatimes.com/news-subclass-cnt.aspx?cid=1501&MainCatID=15&id=20141128000021>

После распада СССР практически все бывшие республики в декабре 1991 года вступили в Содружество Независимых Государств (СНГ). Данное соглашение было первым шагом на пути к процессу интеграции. Со времени возникновения СНГ страны-участницы предпринимали множественные попытки организации новых союзов. Однако достигнуть интеграции оказалось не так-то просто. 18 ноября 2011 года лидеры Белоруссии, Казахстана и России подписали соглашение, установившее 2015 год временем создания Евразийского союза. Данное соглашение включало план будущей интеграции и основывало Евразийскую комиссию (по примеру Европейской комиссии), а также Евразийское экономическое пространство, начавшее работу 1 января 2012 года. Концепт был предложен президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым в речи 1994 года в Московском университете.

Центральная Азия расположена между Китаем и Россией, что делает регион неизбежным направлением внешней политики стран. Россия приняла стратегию «Опорный пункт», явно отличающуюся от принятой США большей ориентацией на сдерживание<sup>4</sup>. Китай граничит с тремя из пяти стран Центральной Азии; общая длина границы с регионом составляет более 3 тыс. километров. Принимая во внимание такое географическое положение, общность интересов Китая и России в данном регионе более чем естественна.

Стратегии организации экономической зоны «Шелковый путь», предложенные как Си, так и Евразийским союзом, фокусируют внимание на Центральной Азии.

Китайские ученые провели немало исследований Евразийского союза, подкрепляющих идею создания экономической зоны «Шелковый путь». Но тут мы сталкиваемся с новым вопросом: способны ли экономическая зона «Шелковый путь» и Евразийский экономический союз взаимно дополнить друг друга? в своих исследованиях китайские ученые придерживаются различных взглядов на Евразийский союз. Уже в 1995 году вышла академическая статья «Интеграция государств СНГ: реальность и будущее». Автор считает, что процесс интеграции государств СНГ находился в стагнации, в то время как темп прогрессирования билатеральных и мультилатеральных связей был неве-

<sup>4</sup> <http://www.thewashingtonreview.org/articles/pivot-to-asia-us-strategy-to-contain-china-or-to-rebalance-asia.html>

роютно высок. По тем или иным причинам только три страны предприняли упреждающие меры по основанию Таможенного союза, обеспечивающего свободную торговлю<sup>1</sup>. В ноябре 2011 года аналитическая статья «Создание Евразийского союза: подоплека, цели и возможности» была опубликована в шанхайском журнале «Современные международные отношения». Автор считает, что Россия не извлекла выгоды из взаимоотношений с Западом, утрачивая свое стратегическое пространство. Переориентация была и необходима, и целесообразна, так как Азиатско-Тихоокеанский регион сегодня процветает. Для достижения интеграции к 2015 году была разработана четырехшаговая процедура. Автор статьи утверждает, что на пути к интеграции возникнут определенные препятствия<sup>2</sup>.

Нетрудно заметить, что за период 2013 и 2014 годов появилось еще больше работ по исследованию Евразийского союза. Возможно, что это является следствием успешного сотрудничества Китая и России. В одной из статей 2013 года автор заявляет, что Евразийский союз не будет создан по примеру Советского Союза, о чем беспокоились США. Неудивительно также, что некоторые ученые настроены положительно по отношению к Евразийскому союзу, а другие — отрицательно. Украинский кризис приносит еще больше неуверенности.

Еще перед тем, как Си предложил проект экономической зоны «Шелковый путь», на пути к созданию Евразийского союза было много трудностей. Большинство исследований фокусируются внимание на таких вопросах, как позиция Синьцзян-Уйгурского автономного района, развитие туризма и сотрудничество в сфере энергетики. Исследования носят в основном внутренний, а не международный характер. Моя позиция по отношению к экономической зоне «Шелковый путь» и Евразийскому союзу заключается в том, что культурный диалог и прямое общение между народами гораздо важнее, чем торговля и экономика.

Насколько я знаю, оба концепта были представлены в университетских речах лидеров. Это иллюстрирует пригодность университетов как платформ для распространения новых идей и концептов. Приложив практические усилия, мы сможем воплотить новые идеи в реальность. Идеи создания экономической зоны «Шелковый путь» и Евразийского союза не возникли на пустом месте, а имеют под собой веские основания. Исторически центр Азии был самым изменчивым и процветающим регионом в мировом экономическом пространстве. В регионе велась энергичная торговля: купцы из Западной Азии меняли шелк, драгоценные камни и специи на лошадей, железные инструменты, ткани и шерсть.

Это длилось сотни лет. Под влиянием различных факторов некоторые евразийские страны заново открывают путь к процветанию. Они находятся в критической стадии экономического и социального развития, сталкиваясь с требующими срочного решения вопросами экономических реформ и модернизации. Страны

Центральной Азии тратят огромные средства на перевозку из-за отсутствия у них выхода к морю и современной сети автомобильных и железных дорог. Эти страны осознали, что развитие в изоляции невозможно. Для того чтобы извлечь пользу из таких своих потенциально сильных сторон, как популяция, ресурсы, рынок и технологии, евразийским странам необходимо и дальше открываться миру и искать новые возможности сотрудничества. Эпистемология очень важна, потому что данный раздел философии относится к нашему мышлению.

И Россия, и Китай придают огромное значение Центральной Азии; необходимо проводить дальнейшую совместную работу для укрепления отношений как между странами Центральной Азии, так и между двумя крупными соседями. Стратегические партнерские отношения между государствами бывшего Советского Союза и Китаем давно установились и процветают. Все партнеры заинтересованы в стабильности и развитии. Для того чтобы укрепить отношения, евразийским странам необходимо принять на вооружение такие концепты, как взаимное доверие, взаимная выгода, равенство и координация, взаимная поддержка. Как билатеральная, так и мультilaterальная кооперация не должна наносить ущерб ни одной из сторон.

Экономическая зона «Шелковый путь» — проект, открытый для обсуждения. Россия, Центральная и Южная Азия и другие страны и регионы приглашаются для участия в этом обсуждении. Коммуникация является основной идеей проекта, а именно, как предложил Си, пять сфер коммуникации: политическая, транспортная, содействие в торговле, обращение валют и прямое общение между людьми. Идея создания Евразийского союза была предложена еще в 1994 году. Для того чтобы сделать проект максимально успешным, мы ожидаем, что к нам примкнут и другие страны Центральной Азии и Южного Кавказа. Возможным результатом такого сотрудничества будет организация, похожая на Европейский Союз, во вступлении в который не заинтересованы ни Россия, ни Китай. По мнению Китая, экономическая зона «Шелковый путь» должна простираться от Тихого океана до Балтийского моря, где постепенно должна быть организована транспортная система, связывающая Восточную, Западную и Южную Азию, облегчающая культурную и экономическую кооперацию. Проект Евразийского союза также открыт для обсуждения. Между отдельными блоками и зонами не должно быть делимитированных границ; доступ к другим экономическим организациям должен быть открыт.

Экономическая зона «Шелковый путь» — важная сфера внимания; для того чтобы успешно реализовать этот проект, необходимо провести очень большую работу. В основе проекта лежит скорее гибкое сотрудничество, нежели интеграция. Целью же Евразийского союза будет облегчение свободного обмена товарами, услугами, трудом, а также денежными средствами. Необходимо заранее предпринять меры, позволяющие двум организациям взаимно дополнять друг друга. Достижение баланса между кооперацией и конкуренцией — главная тема современности.

<sup>1</sup> Cai Wei. Integration of CIS States: Reality and Future // Studies on Eastern Europe and Central Asia. 1995. № 4. P. 64–69.

<sup>2</sup> Li Xin. Eurasian Union Proposal: Its Background, Objectives and Possibility // Current International Relation. 2011. № 11. P. 4–10.

На 18-м съезде Коммунистической партии Китая страна поставила своей целью всестороннюю открытость; создание экономической зоны «Шелковый путь» является только одной из инициатив на пути к ее достижению. Например, была создана Китайская (Шанхайская) зона свободной торговли, а после и другие зоны. На форуме в Боао премьер Госсовета Китая Ли Кэцян заявил, что Китай готов строить планы по созданию экономического коридора Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма. Существуют также планы по активизации работы Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и по обновлению соглашения о свободной торговле между Китаем и АСЕАН. Морской «Шелковый путь», предложенный Китаем, также ожидается на повестке дня.

Китай уважает пути развития и политику стран-соседей и обещает никогда не вмешиваться в их внутренние дела. Он не преследует цели занять доминирующую позицию среди стран региона и расширить сферу своего влияния. С запуском железной дороги Чунцин–Синьцзян–Европа открылся новый транспортный и логистический путь, связывающий Европу

и Азию. Многие ученые считают это знаком того, что Китаю следует обновить свою международную логистику. Хотя часть вышеупомянутой дороги и проходит по территории России, Китай надеется, что планы по созданию Паназиатской железной дороги также будут воплощены. Правительство Китая предлагает евразийским странам скооперироваться с целью создания единой евразийской дороги и обновить проект «Евразийский мост» так, чтобы он включал вопросы транспорта, нефте- и газопровода, телекоммуникационных кабелей, логистики и торговли. В этом проекте, где ведущую роль будет играть Россия, заинтересованы также Южная Корея и Япония.

Многообразие культур евразийского региона обеспечивает динамичное общение между людьми. Китай и многие другие страны Евразии проводят тематические годовые и месячные мероприятия. Евразийским странам необходимо и далее придерживаться принципа взаимного уважения, равенства, инклюзивности, учиться друг у друга, поддерживать обмен в сферах образования, науки, культуры и прессы и поощрять взаимопонимание и дружбу между нашими народами.