

В. А. ГУСТОВ,
губернатор Ленинградской области

НОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Сегодня можно говорить об определенной стабилизации экономического положения в Ленинградской области. Спад производства в ведущей отрасли экономики — промышленности — в основном преодолен. По данным органов статистики, за 1997 год производство промышленной продукции составило на крупных и средних предприятиях 99,4 процента к уровню 1996 года, объемы выпуска продукции возросли практически на всех предприятиях ведущих отраслей. Рост производства составил в акционерных обществах “Волховский алюминиевый завод” — 23,5%, “Фосфорит” — 7,9%, “Ленинградсланец” — 29%, Ленинградская атомная электростанция — 19,1%, “Трансмаш” — 5,2%, “Глинозем” — 1%, “Бокситогорский глинозем” и “Киришинефтеоргсинтез” — на уровне прошлого года.

1997 год стал годом позитивных перемен на селе. В значительной мере удалось затормозить разрушение агрокомплекса. Впервые за долгие годы в хозяйства пошла новая, в том числе самая современная техника.

Оживилась строительная отрасль. После долгого застоя в эксплуатацию сданы более десятка крупных объектов социальной сферы: жилые дома, школы, медучреждения, интернаты для престарелых. Полным ходом идут работы в Усть-Луге на трех терминалах первого из трех запланированных на Балтийском побережье портовых комплексов.

Однако глубина кризиса, в котором оказалась экономика, требует удвоения, даже утроения усилий и применения новых подходов, особенно в ее базовых отраслях.

Руководство Ленинградской области, осознавая важность стоящих проблем, формирует региональную целевую программу реструктуризации промышленности с привлечением кредитных ресурсов коммерческих организаций. Для дальнейшей стабилизации и создания предпосылок роста экономики предстоит большая работа, в том числе и по привлечению инвесторов.

Политика Правительства области по активизации инвестиционного процесса строится в нескольких направлениях, главными из которых являются развитие регионального инвестиционного и налогового законодательства, формирование инвестиционной открытости.

С этой целью мы одними из первых регионов России пошли на беспрецедентный шаг. Ставка налога на прибыль в бюджет области с 1997 года снижена с 22 до 18% и является самой низкой по регионам России. Кроме того, по 40 хозяйствующим субъектам (промышленные предприятия различных форм собственности) было принято решение областного Правительства о консервации неиспользуемых в производстве основных фондов, позволившее предприятиям направлять высвобожденные финансовые средства на развитие производства.

Правительством области разработаны и приняты областные законы, позволяющие облегчить налоговое бремя для хозяйствующих субъектов: “О льготном налогообложении предприятий и организаций, расположенных на территории Ленинградской области”; “О некоторых вопросах налогообложения на территории Ленинградской области”; “Об инвестиционной деятельности в Ленинградской области”. Последний вобрал в себя все лучшее из апробированных на практике федеральных и местных законов об инвестиционной деятельности и пошел значительно дальше. Положениями этого закона определяются права и обязанности инвесторов, регламентируется режим наибольшего благоприятствования инвестиционной деятельности. Закон позволяет инвесторам пользоваться особыми льготами при больших инвестициях, естественно, за счет налоговой базы, формирующей областной бюджет. Также закон существенно снижает налоги для банков и финансовых институтов, представляющих кредиты для реализации инвестиционных проектов, определяет дополнительные государственные гарантии прав инвесторов.

Эти усилия оказались не напрасными. Область получила весьма высокий международный рейтинг инвестиционной привлекательности (ВВ+): налажено сотрудничество с рядом крупных фирм. Мы рады этому. Однако, к сожалению, “сливки” от снижения общего налогового бремени “снимает” не тот, кто пошел на снижение ставок, то есть областной бюджет, а тот, кто упорно не хочет понижать налоги — бюджет федеральный. Поэтому на федеральном уровне мы будем вносить целый блок разработанных законодательных инициатив.

Затрону коротко еще одну тему. Необходимо выбрать несколько так называемых национальных идей, но не столько политически, сколько экономически выверенных и окупаемых, таких, которые могли бы стать своеобразными “локомотивами” развития всей промышленности и экономики. Одной из таких идей, на мой взгляд, должен стать проект по расширению позиции России в 9-м интермодальном транспортном коридоре, определенном Критской конференцией Евросоюза.

Можно сказать, что нам предоставлена уникальная возможность превратить регион, через который планируется провести этот транспортный коридор, в ключевое звено международного транзита грузов — в “торговый мост”, соединяющий Западную Европу с территорией России, а также с наиболее динамично развивающимися странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

По нашей совместной с губернатором Санкт-Петербурга В. А. Яковлевым инициативе разработан проект межотраслевой программы “Транспортно-технологическое обеспечение транзита грузов через прибрежные территории Финского залива”. В результате комплексной реконструкции действующих и строительства новых портов в Финском заливе планируется к 2010 году довести суммарный грузооборот до 150 млн тонн в год.

Программа не ограничивается только развитием портовых и терминальных мощностей, сюда включается целый ряд мероприятий, предусматривающих обеспечение транзита грузов через территорию Ленинградской области и Санкт-Петербурга с оказанием комплекса соответствующих услуг европейского качества. Это строительство и реконструкция автомобильных и железных дорог, грубопроводного, воздушного грузового и пассажирского транспорта, речных портов и внутренних судоходных путей, современных логистических терминальных комплексов по приему, переработке и распределению грузов, а также целый комплекс мер по информационно-аналитическому обеспечению транспортно-технологической деятельности.

Ленинградская область и Санкт-Петербург вместе с рядом других субъектов Российской Федерации приступили к подготовке организуемой Минтрансом РФ Международной евроазиатской конференции по транспорту, которая состоится в Санкт-Петербурге в мае этого года. Поддержана также инициатива по формированию единой унифицированной таможенной и пограничной системы в странах Балтийского моря, развитию сотрудничества в области информационно-телекоммуникационных систем, систем навигации и т. д. Уверен, что этот “локомотив” сможет не только остановить падение промышленного производства, но и даст серьезный толчок развитию всей промышленности во многих и многих регионах России.