

Г. С. Гульяева¹

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ — ПУТЬ ВЗАИМОВЫГОДЫ В ЭПОХУ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

В последние годы Китай интенсивно продвигает проект «Новый шелковый путь», объединяющий десятки стран. «Один пояс — один путь» (экономический пояс Шелкового пути) — такую концепцию нового Шелкового пути сформулировал Председатель КНР Си Цзиньпин. Более пятидесяти государств пожелали стать участниками этого проекта, в том числе Россия, Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Таджикистан. Идеей китайского мегапроекта XXI века является восстановление экономических и культурных связей на протяжении исторического Великого шелкового пути².

Великий шелковый путь — важнейший трансевразийский коридор, соединяющий древние цивилизации Востока и Запада. Он связал Китай с Индией, пролегал по Центральной Азии и Ближнему Востоку через Афганистан, Иран, Ирак, Сирию и другие страны и доходил до Рима в Средиземноморье. По этому

грандиозному торговому маршруту перевозили прежде всего шелк из Китая, что и отразилось в названии. В обмен на шелк китайцы получали из Центральной Азии и Восточного Средиземноморья шерстяные изделия, экзотические товары и др.

Не только по суше, но и по морю из приморских районов на юго-востоке Китая через Южно-Китайское море в Индийский океан и Персидский залив торговые пути пролегли до Восточной Африки и Европы, образуя тем самым разветвленную транспортную сеть по всем направлениям. Этот маршрут стал важнейшим морским каналом — «Морским шелковым путем».

Общая протяженность Великого шелкового пути составляет более 7 тыс. км. На этом пути происходило слияние китайской, индийской, персидской, арабской, древнегреческой и римской культур, что активизировало обмен между западной и восточной цивилизациями.

Таким образом, торговые пути стали уникальной площадкой для межкультурных обменов и гуманитарного взаимодействия. Вдоль Шелкового пути сохранились многочисленные исторические памятники, которые свидетельствуют о пересечении цивилизаций в древнее время.

Проект «Новый шелковый путь» привлекает к себе внимание многих международных исследователей

¹ Заведующая кафедрой искусствоведения СПбГУП, кандидат искусствоведения, доцент. Автор более 25 научных работ по проблемам художественной культуры Китая XX века и методике преподавания китайского языка, в т. ч.: «Китайская народная картина няньхуа в современной художественной культуре (1980–1990-е гг.)», «К вопросу о повышении качества обучения китайскому языку», «Современное китайское кино: путь успехов и открытий» и др. Член Ассоциации гидов-переводчиков китайского языка.

² Стригин А. По шелковому пути? Китай глазами петербургских журналистов. СПб., 2015. С. 8.

(в том числе в области культуры) и будет способствовать возрождению культурного достояния и популяризации наследия прошлого. Строительство транспортных и торговых магистралей оживит туристический поток в города, имеющие отношение к древней караванной магистрали. Великий шелковый путь может стать самым протяженным туристическим маршрутом в мире: в пределах древней караванной дороги расположены города, некогда образующие культурные оазисы Востока, — Самарканд, Ташкент, Бухара, Тегеран, Баку, Турфан и т. д. Здесь находится много достопримечательностей, внесенных в Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО. Ученые не преувеличивают значения Великого шелкового пути в истории человечества, заявляя, что он был «объединяющей программой, моральной заменой войны в качестве движущей силы промышленного и сельскохозяйственного развития на планете»¹.

Таким образом, более чем двухтысячелетняя история контактов на всем протяжении Шелкового пути доказывает, что принципы созидания и интеграции, взаимного доверия и обоюдной выгоды могут гарантировать странам, в которых проживают люди разной этнической принадлежности, вероисповеданий и культурного базиса, поддержание стабильности и возможности мирного развития.

Стоит отметить, что создание экономической зоны Шелкового пути — это серьезный вызов кризисным процессам глобализации, происходящим сегодня в европейских странах. Успех Шелкового пути обеспечит интенсификацию политического, торгового и гуманитарного сотрудничества между странами-участницами

и станет «самым масштабным из всех экономических коридоров на земном шаре, охватив территории с населением 4,4 млрд человек»².

Восстановление Великого шелкового пути не только оживит экономику в Азиатском регионе, но и увеличит торговые и финансовые потоки в страны Центральной и Юго-Восточной Азии, Дальнего Востока и Европы. Глобальные проекты, подобные восстановлению Великого шелкового пути, обусловят перераспределение рынков и появление новых возможностей для всех стран-участниц.

Следовательно, основной целью китайской программы возрождения Великого шелкового пути является объединение экономических, дипломатических, энергетических потенциалов участников в попытке создать обширную инфраструктурную сеть, которая увеличит объемы торговли в Азиатском регионе.

Россия является важным стратегическим партнером Китая по реализации проекта. Более того, интеграция Шелкового пути с Евразийским экономическим союзом позволит России и Китаю создать в Евразии обширную зону, обладающую значительным экономическим влиянием.

Несомненно, ведущая роль в воссоздании знаменитой торговой магистрали принадлежит Китаю. Как и много лет назад, возрождение Шелкового пути будет способствовать наращиванию геополитической мощи Китая, увеличению его политического, экономического и культурного влияния. Подобный проект — еще один шаг китайского правительства на пути упрочения имиджа страны как мировой державы.

¹ Бережных В. Место России на Великом шелковом пути // Россия и Китай. 2014. № 21. URL: <http://ruchina.org/fileadmin/pdf/2016RiK21sm.pdf>

² Цяо Хун. Один путь — одна выгода / пер. Е. Колпачкова. СПб.: Институт Конфуция, 2014. С. 22.